BID

# Golfo de Honduras

GEF

## Proyecto de Preparación de un Programa Completo para la Protección Ambiental y el control de la Contaminación originada en el Transporte Marítimo en el Golfo de Honduras. Banco Interamericano de Desarrollo

**BID-ATB/PD-7402-RS**
**Financiamiento: Global Environmental Facility (GEF), PDF Bloque B**

**Reunión Inicial, Antecedentes**

Abt Associates Inc.

Woods Hole Group

**San Pedro Sula, Noviembre 20 y 21 del 2002**

# Contenido

- Antecendentes
- Agenda/Objetivos de la Reunión
- Página Web del proyecto

# Equipo Consultor

| | |
|---|---|
| Camacho, Rodolfo | Director Proyecto |
| Aubrey, David | Director Estudios Ambientales |
| Elvin Torres | Coordinador del Proyecto |
| McCubbin, Donald | Economista/Financiero Principal |
| Rolando Palomo | Abogado Ambiental |
| Rachel Dagowitz | Especialista Institucional |
| Sergio Turcios | Seguridad Portuaria y Transporte Marítimo |
| Robert Hamilton | Hidrólogo |
| Leslie Fields | Sistemas de Información Geográfica |
| Robles, Raúl | Análisis Institucional |
| Cho, Jennie | Diseño Página Internet |
| Grau, Xavier | Análisis Institucional |
| Nordgren, Megan | ADT,Diseño Programa GEF |
| D'Agostino, Sarah | ADT,Diseño Programa GEF |

# Objetivo General

**Mejorar el control y la prevención de la contaminación relacionada con el transporte marítimo en los puertos principales, rutas de navegación y áreas costeras y marinas adyacentes al Golfo de Honduras.**

# Objetivos Específicos

- **Completar los estudios de diagnóstico necesarios, incluyendo un análisis de temas transfronterizos (ADT);**
- **Preparar diseños preliminares y finales para los cuatro componentes del programa completo del GEF;**
- **Solicitar comentarios y búsqueda de consenso de las partes claves interesadas en los diseños preliminares y finales del estudio;**
- **Preparar y presentar toda la documentación necesaria para la revisión y consideración del programa completo para ser financiado.**

# Componentes

# Agenda de La Reunión

**Miercoles 20 de Noviembre:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3 :00 | – | 7 :00PM | Llegada de Participantes |
| 7 :30 | – | 9 :00PM | Recepción – Antecedentes- Objetivos |

**Jueves 21 de Noviembre:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 8:00 | – | 10 :00AM | Problemática del Golfo de Honduras- Requerimientos de Información |
| 10:00 | – | 10 :30AM | Refrigerio |
| 10:30 | – | 12 :00PM | Aspectos de Coordinación-Comité Consultivo |
| 12:00 | – | 1 :30PM | Almuerzo (Clausura) |

# www.otis.abtassoc/gulfofhonduras

BID

Proyecto de Preparación de un Programa Completo para la Protección Ambiental y el control de la Contaminación originada en el Transporte Marítimo en el Golfo de Honduras

GEF

Descripción del Proyecto | Anuncios | Documentos | Enlaces | Fotos y Mapas | Contáctanos

IDB ATN/PD-7402-RS

English

Países participantes:

Belice

Guatemala

Honduras

BIENVENIDO A NUESTRA WEB!

Este proyecto es auspiciado por: Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y Fondo para el Medio Ambiente Mundial (GEF).

Home | Arriba

Abt

Woods Hole Group

# Aspectos Ambientales

# Agenda de La Reunión

**Miercoles 20 de Noviembre:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3 :00 | – | 7 :00PM | Llegada de Participantes |
| 7 :30 | – | 9 :00PM | Recepción – Antecedentes- Objetivos |

**Jueves 21 de Noviembre:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 8:00 | – | 10 :00AM | Problemática del Golfo de Honduras- Requerimientos de Información |
| 10:00 | – | 10 :30AM | Refrigerio |
| 10:30 | – | 12 :00PM | Aspectos de Coordinación-Comité Consultivo |
| 12:00 | – | 1 :30PM | Almuerzo (Clausura) |

# Objetivo General

**Mejorar el control y la prevención de la contaminación relacionada con el transporte marítimo en los puertos principales, rutas de navegación y áreas costeras y marinas adyacentes al Golfo de Honduras.**

# Objetivos Específicos

- **Completar los estudios de diagnóstico necesarios, incluyendo un análisis de temas transfronterizos (ADT);**
- **Preparar diseños preliminares y finales para los cuatro componentes del programa completo del GEF;**
- **Solicitar comentarios y búsqueda de consenso de las partes claves interesadas en los diseños preliminares y finales del estudio;**
- **Preparar y presentar toda la documentación necesaria para la revisión y consideración del programa completo para ser financiado.**

# Programa Completo del GEF-Componentes

## Sistema de Info. Ambiental

- Diagnóstico Fuentes de Contaminación
- Corrientes Oceonográficas
- Transporte de Sedimentos
- Batimetrías
- Trayectoria de derrames
- Vulnerabilidad de ecosistemas
- Costos daños ambientales
- Sistema de información pública

## Seguridad Rutas de Navegación

- Prevención y control
- Mejoras marcos institucionales y legales
- Políticas
- Evaluación de riesgos
- Equipos de señalización
- Información Marina/Terrestre Satelital
- Tecnlogías para evitar colisiones
- Planes de contingencia
- Simulacros

## Programa Completo GEF

## Mejoramiento Ambiental Puertos

- Manejo de Residuos
- Desarrollo de Estándares
- Capacidades y Programs de Intercambio
- Proyectos ambientales demonstrativos
- Instrumentos e incentivos económicos
- Batimetrías

## Desarrollo Capacidades Regionales

- Esquemas regionales de financiamiento
- Capacitación
- Sistemas de divulgación

# Introducción

## Componentes del Estudio

- Análisis Diagnóstico Transfronterizo (ADT / TDA) Preliminar
- Análisis Legal e Institucional
- Diseño de la Propuesta del Programa Completo del GEF
- Consulta con los Grupos de Interés y Divulgación
- Plan de Sostenibilidad Financiera

# Contenido

## Análisis Diagnóstico Transfronterizo (ADT / TDA) Preliminar

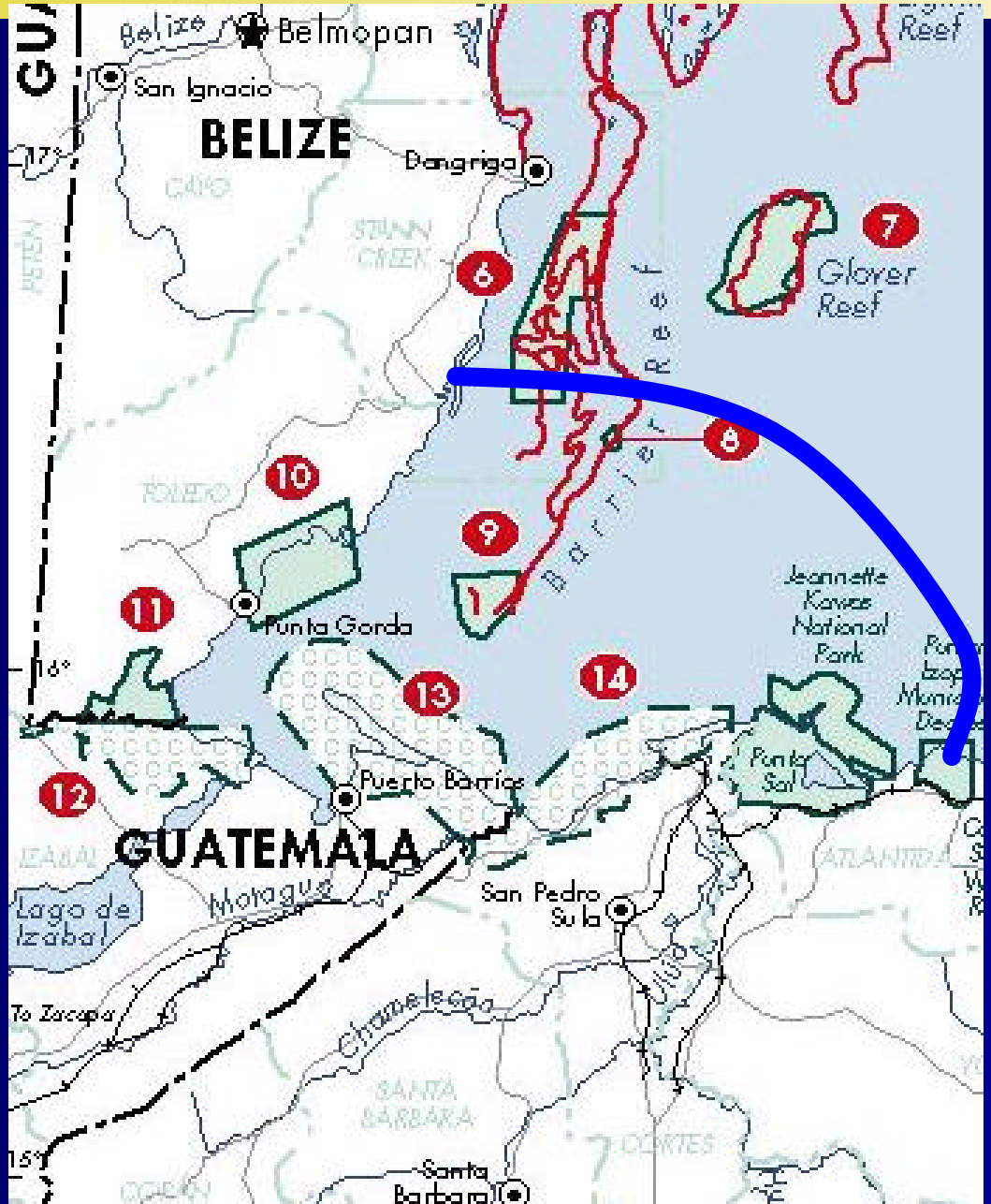
- Componente Ambiental
- Componente Legal e Institucional

# Análisis Diagnóstico Transfronterizo (ADT)

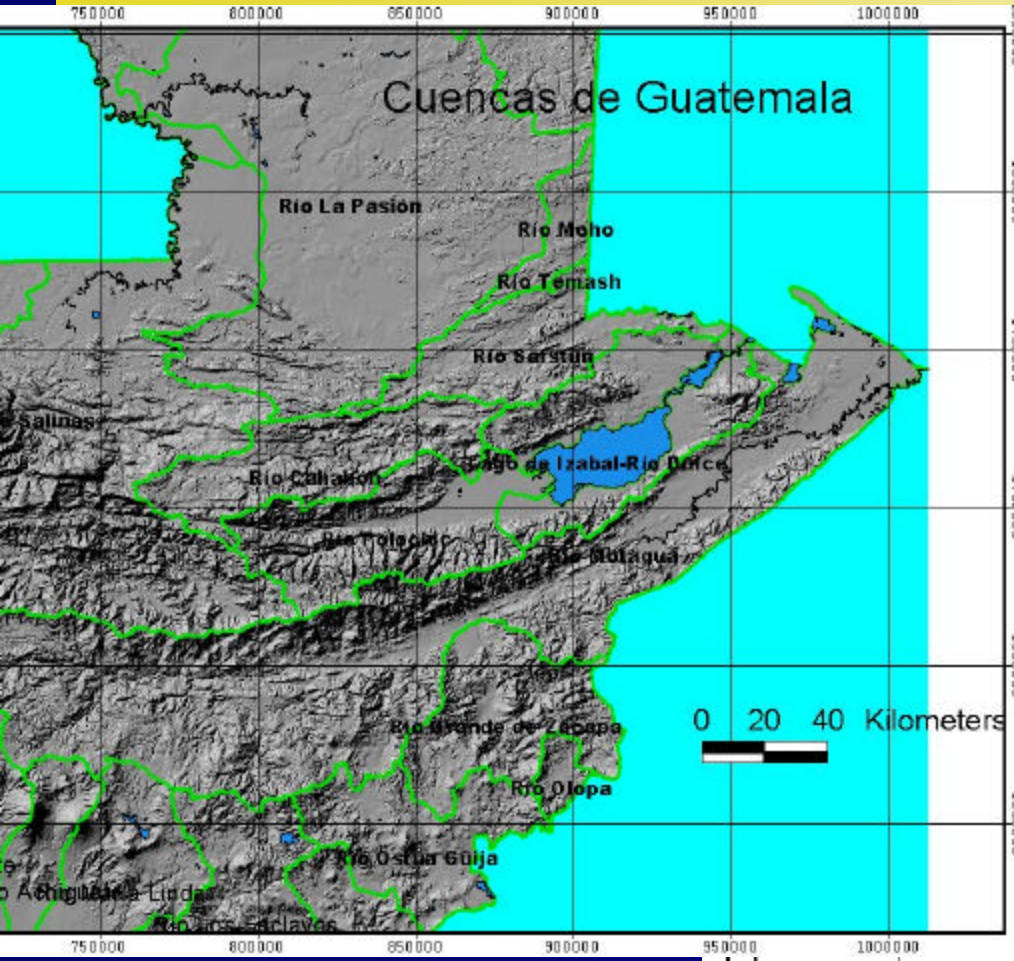
## El ADT Analiza Aspectos *Transfronterizos*

- **"Transfronterizo" implica los siguientes aspectos:**
  - **Problemas ambientales que se originan en un país pero que afectan a otro país**
  - **Problemas que se originan en múltiples países**

# Area del Estudio



# Cuencas Honduras y Guatemala



# Análisis Diagnóstico Transfronterizo (ADT) Preliminar (cont.)

1. Identificación de Principales Problemas Ambientales y Aspectos Transfronterizos Percibidos (PPATP)
2. Análisis Causal en Cadena (ACC)
3. Objetivos de Calidad Ambiental (OCAs)
4. Desarrollo de Planes de Acción

# Análisis Diagnóstico Transfronterizo (ADT) Preliminar (cont.)

## Identificación de Principales Problemas Ambientales y Aspectos Transfronterizos Percibidos (PPATP)

- Identificar y Evaluar Principales Problemas Ambientales y Aspectos Transfronterizos Percibidos (PPATP)

- Priorización de los Principales Problemas Percibidos

# Análisis Diagnóstico Transfronterizo (ADT) Cont.

## Análisis Causal en Cadena (ACC)

1. **Identificación de la Causa Principal**

   **Por ejemplo, la Causa de un Derrame de Petróleo puede tener su Origen en el Estado de la Infraestructura de Recepción**

2. **Identificación de la Causa "Raíz" (Root Cause)**

   **La Causa "Raíz" puede encontrarse en una Falta de Monitoreo o en una Falta de Inversión en Infraestructura**

# Análisis Diagnóstico Transfronterizo (ADT) Cont.

## Objetivos de Calidad Ambiental (OCAs)

**Los OCAs son Objetivos de Mejora Ambiental Acordados de Forma Consensuada**

***Ejemplo:***

***Reducción de la Turbiedad en las aguas del Golfo de Honduras***

# Análisis Diagnóstico Transfronterizo (ADT) Cont.

**Los Objetivos de Calidad Ambiental (OCAs) deben convertirse en *Metas Específicas***

***Ejemplo:***

- ***Porcentaje de Manglar a ser Protegido en una FECHA ESPECÍFICA***
- ***Cargas de Nutrientes Descargados a Nivel Regional en una FECHA ESPECÍFICA***

**Los Metas Específicas deben cumplir con 2 requisitos:**

- **Deben ser Realistas y alcanzables**
- **Deben mostrar resultados a corto, mediano y largo plazo de acuerdo con lo planificado**

# Análisis Diagnóstico Transfronterizo (ADT) Cont.

## Planes de Acción

- Las Acciones deben actuar sobre la Causa “Raíz” (Root Cause)

- Deben ser diseñados para alcanzar las Metas y lograr los Objetivos Ambientales Establecidos

# Necesidades de Información ADT

**Principales Problemas Ambientales y Aspectos Transfronterizos Percibidos (PPATP / MPPI´s)**

**Necesidades de Información**

- **Información Física, Biológica, y Geoquímica**
- **Información Socioeconómica y de Desarrollo**
- **Problemas ambientales prioritarios**

# Principales Problemas Ambientales y Aspectos Transfronterizos Percibidos (PPATP / MPPI´s)

1. Impactos Ambientales Adversos Provenientes de Operaciones Portuarias Presentes y Futuras y Desarrollo de Infraestructura

2. Contaminación Actual y Potencial Proveniente de Derrames de Petróleo y Productos Químicos así como de Actividades de Dragado

3. Contaminación Resultante de Riesgos de Navegación Asociados con Rutas de Navegación Marítimas

4. Degradación de Ecosistemas Costeros y Marinos Debido a Contaminación Marina

5. Otras Actividades Terrestres que Causan Degradación de las Aguas del Golfo

# Necesidades de Información para el ADT

## Información Física, Biológica, y Geoquímica

1. Cuencas (ríos, cuencas de drenaje, clasificación de la línea costera, clima)

2. Geología y geomorfología (geología, batimetría, erosión costera)

3. Oceanografía (temperatura y salinidad del agua, corrientes oceanográficas y transporte de sedimentos, biología, química, variabilidad climática)

4. Ecosistemas Vulnerables en cuanto a la degradación de la calidad del agua en el Golfo de Honduras (algas marinas, manglares, arrecifes coralinos, estuarios, habitats de aves)

5. Biodiversidad y estatus de protección en la cuenca del Golfo de Honduras (biodiversidad marina, biodiversidad de importancia internacional, especies en peligro de extinción, áreas protegidas, especies introducidas).

# Necesidades de Información para el ADT

## Información Socioeconómica y de Desarrollo

1. Población y patrones demográficos en la cuenca del Golfo de Honduras (población actual y tasas de crecimiento demográfico, tasas de analfabetismo, acceso a servicios de saneamiento y salud)

2. Características económicas regionales (estructura económica prevaleciente en la cuenca, proyección económica para los próximos diez años en el área de la cuenca)

3. Industrias que ocasionan impactos e industrias potencialmente impactadas en la cuenca del Golfo de Honduras (producción bananera, actividad pesquera comercial y artesanal, acuacultura, turismo, navegación)

# Necesidades de Información para el ADT

## Problemas ambientales prioritarios

1. Impactos ambientales negativos ocasionados por las operaciones portuarias existentes y futuras y por el desarrollo de infraestructura

2. Contaminación potencial y existente ocasionada por derrames de hidrocarburos y químicos y por actividades de dragado

3. Contaminación ocasionada por los riesgos de navegación asociados con las rutas de navegación marinas dentro y fuera del Golfo de Honduras (identificación de riesgos ocasionados por prácticas de navegación actuales, análisis de las fuentes de datos para evaluar los riesgos de navegación)

# Necesidades de Información para el ADT

## Problemas ambientales prioritarios

4. Degradación de los ecosistemas costeros debido a la contaminación marítima (realización de una evaluación rápida del estado actual de los ecosistemas marinos y costeros que se encuentran en riesgo dentro del Golfo de Honduras, con énfasis en las áreas vulnerables a la contaminación marítima)

5. Otras actividades (terrestres) causantes de la degradación de las aguas del Golfo de Honduras (fuentes puntuales y no puntuales de contaminación)

# Programa Completo del GEF-Componentes

## Sistema de Info. Ambiental

- Diagnóstico Fuentes de Contaminación
- Corrientes Oceonográficas
- Transporte de Sedimentos
- Batimetrías
- Trayectoria de derrames
- Vulnerabilidad de ecosistemas
- Costos daños ambientales
- Sistema de información pública

## Seguridad Rutas de Navegación

- Prevención y control
- Mejoras marcos institucionales y legales
- Políticas
- Evaluación de riesgos
- Equipos de señalización
- Información Marina/Terrestre Satelital
- Tecnlogías para evitar colisiones
- Planes de contingencia
- Simulacros

## Programa Completo GEF

## Mejoramiento Ambiental Puertos

- Manejo de Residuos
- Desarrollo de Estándares
- Capacidades y Programs de Intercambio
- Proyectos ambientales demonstrativos
- Instrumentos e incentivos económicos
- Batimetrías

## Desarrollo Capacidades Regionales

- Esquemas regionales de financiamiento
- Capacitación
- Sistemas de divulgación

# Programa Completo GEF

- ANTECEDENTES Y CONTEXTO - LINEA BASE DEL CURSO DE ACCIÓN
- OBJETIVOS (ALTERNATIVO)
- ACTIVIDADES / COMPONENTES DEL PROYECTO Y RESULTADOS ESPERADOS
- SOSTENIBILIDAD Y RIESGOS
- PARTICIPACIÓN DE ACTORES Y ARREGLOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN
- FINANCIACIÓN DEL PROYECTO Y COSTOS INCREMENTALES
- MONITOREO, EVALUACIÓN Y DISEMINACIÓN
- LISTADO DE ANEXOS

# Anexos

- Anexo A — Anexo de Costos Incrementales
- Anexo B — Matriz de Marco Lógico
- Anexo C — Listado STAP, Revisión Técnica
- Anexo C1 — Respuesta a Comentarios de STAP/IA

**Anexos Opcionales**

- Anexo D — Lista Detallada de Actividades
- Anexo E — Análisis Preliminar del Diagnostico Transfronterizo
- Anexo F — Resumen del Plan de Involucramiento del Publico
- Anexo G — Actividades de Línea Base y Co-financiamiento
- Anexo H — Listado de Publicaciones preparados Durante el PDF-B
- Anexo I — Acuerdos Institucionales
- Anexo J — Copias de GEF Cartas de Endoso Operacional de Puntos Focales

# Aspectos Institucionales y Legales

# Metas Globales

- Fortalecer el marco legal, la política, y la normativa en cuanto a su aplicacion y cumplimiento de la ley relacionado con el control de la contaminación originada en el transporte marítimo en el Golfo de Honduras
- Fortalecer la capacidad de las principales instituciones en los niveles local, nacional y transfronterizo que tienen responsabilidad por el control de la contaminación
- Identificar necesidades de convenios y acuerdos regionales e internacionales

# Actividades

**Analizar responsabilidades institucionales actuales en cuanto al control de la contaminación originada en el transporte marítimo en los tres países**

- **Autoridades portuarias locales y nacionales**
- **Sector privado**
- **COCATRAM, TRIGOH y otras organizaciones regionales**

# Actividades (cont.)

- Revisar las leyes y reglamentaciones principales
- Identificar necesidades de crear, reformar y armonizar legislación, políticas, y procedimientos operacionales relacionados con la prevención y control de la contaminación originada en el transporte marino
- Evaluar las capacidades y necesidades de la CCAD y COCATRAM para emprender el proyecto completo en cooperación con otras autoridades y stakeholders

# Resultados

- **Cosolidación de una red regional de control de la contaminación marítima**
  - Fortalecimiento de capacidades a nivel nacional para la prevención y atención continua a problemas de contaminación en los puertos como resultado de sus operaciones normales
  - Fortalecimiento de capacidades a nivel nacional y regional para responder a accidentes mayores
- **Propuesta de esquema regional para financiar la prevención de control de la contaminación maritima**
- **Conformación un marco institucional para la ejecución del Programa**

BID

GEF

Belize

Guatemala

Honduras

Woods Hole Group

Abt

**Abt Associates Inc.**

**Abt Associates Inc.**